



Stadt Augsburg
**Referat für
Stadtentwicklung,
Planen und Bauen**

Stadt Augsburg, 86143 Augsburg

An die Stadtratsfraktion
Bündnis 90/Die Grünen
Rathausplatz 2
86150 Augsburg

Abteilung

Dienstgebäude	Rathausplatz 1 86150 Augsburg
Zimmer	
Persönlicher Kontakt	János Korda
Telefon	+49 (0)821 324-7973
Telefax	+49 (0)821 324-7945
E-Mail	baureferat@augzburg.de
Ihr Zeichen	
Unser Zeichen	
Datum	25.11.2021

Unser Zeichen und Datum bei Antwort bitte angeben.
Hinweis zur E-Mail Nutzung unter
augzburg.de/elektronische-kommunikation

ANT/21/06680 – Prüfantrag: Errichtung einer Treppe an der Gögginger Brücke zur Localbahnstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

Frau Oberbürgermeisterin Weber hat mich beauftragt, Ihren o.g. Prüfantrag „Errichtung einer Treppe an der Gögginger Brücke zur Localbahnstraße“ vom 25.10.2021 geschäftsordnungsmäßig zu behandeln. Darin bitten Sie die Verwaltung zu prüfen, ob und unter welchen Umständen die Verbindung zwischen den Fuß- und Radwegen an der Gögginger Brücke (stadtauswärts) und Localbahnstraße umsetzbar ist, beispielsweise durch eine Treppe für den Fußverkehr und eine – ggf. schneckenförmige – Rampe für den Radverkehr.

Hierzu kann ich Ihnen Folgendes mitteilen:

Der Bau einer Treppe von der Nordwestseite der Gögginger Brücke hinunter zur Localbahnstraße erscheint nach einer ersten Einschätzung durch das Stadtplanungsamt und das Tiefbauamt grundsätzlich vorstellbar und kann daher einer vertieften Prüfung unterzogen werden.

Eine barrierefreie, für den Radverkehr nutzbare Verbindung in Form einer – ggf. schneckenförmigen – Rampe erscheint an dieser Stelle hingegen nicht umsetzbar. Denn um eine angemessene Befahrbarkeit zu gewährleisten, müsste der notwendige Durchmesser für eine derartige Rampe zwischen 15 m und 20 m betragen. Eine Rampe dieses Durchmessers ist zwischen der Böschung und der Localbahnstraße jedoch nicht unterzubringen. Hinzu kommt, dass die notwendige Entwicklungslänge einer Rampe zur barrierefreien Überwindung des Höhenunterschiedes von ca. 7 m zwischen der Brücke und der Localbahnstraße über 100 m betragen würde. Ausgehend von der Einmündung der Localbahnstraße in die Ladehofstraße würde sich der Weg bis auf die Gögginger Brücke gegenüber der bestehenden Radverbindung über die Ladehofstraße und die Hermanstraße durch eine solche Rampe nur um etwa 50 m verkürzen lassen. Die Rampe könnte auch nur vom Ladehofviertel in Richtung Antonsviertel sinnvoll vom Radverkehr genutzt werden, denn in der Gegenrichtung wird der Radverkehr auf der Südostseite der Gögginger Brücke geführt. Selbst wenn sich die von Ihnen vorgeschlagene

1/2

Servicezeiten:
Mo–Mi 08:30–16:00 Uhr
Do 08:30–17:00 Uhr
Fr 08:30–12:00 Uhr
Individuelle Servicezeiten
nach Terminvereinbarung

Telefonzentrale: 0821 324-0
E-Mail: augzburg@augzburg.de
Internet: augzburg.de

Tram: Linie 1 und 2
Haltestelle Rathausplatz

Bankverbindungen:
Stadtparkasse Augsburg
IBAN: DE35 7205 0000 0000 0400 06
BIC: AUGSDE77XXX

Rampe baulich realisieren ließe, so stünde doch der damit verbundene Aufwand in keinerlei vernünftigen Verhältnis zum erzielbaren Nutzen.

Zusammenfassend lässt sich festhalten, dass eine Treppe von der Nordseite der Gögginger Brücke zur Localbahnstraße grundsätzlich vorstellbar ist und daher einer vertieften Prüfung unterzogen werden kann. Eine Rampe führt aus Sicht der Bauverwaltung zu keiner wesentlichen Verbesserung für den Radverkehr und ist aus den vorgenannten Gründen auch nicht umsetzbar.

Mit freundlichen Grüßen



Gerd Merkle
berufsm. Stadtrat