

1. Schreiben

An die Stadtratsfraktion
Bündnis 90/Die Grünen
Rathausplatz 1
86150 Augsburg

Rathausplatz 1
86150 Augsburg

Telefon (0821) 324-15 50
Telefax (0821) 324-15 55
wirtschaftsreferat@augzburg.de
finanzreferat@augzburg.de

14.01.2015

Bahnbrücke Holzbachstraße
Antrag vom 09.10.2014

Anlage: Schreiben der DB AG vom 19.12.2014

Sehr geehrte Damen und Herren,

anlässlich einer von der Bundesregierung veröffentlichten Liste über nicht mehr sanierungsfähigen Bahnbrücken haben Sie Herrn Oberbürgermeister gebeten, bei der Bahn bezüglich der betroffenen Bahnbrücke Holzbachstraße Erkundigungen einzuholen. Konkret haben Sie gebeten zu erfragen,

- ob eine Langsamfahrstelle besteht oder zu erwarten ist,
- ob eine plötzliche Streckensperrung droht,
- wann der Ersatzneubau geplant ist und
- ob ein Konzept für einen Schienenersatzverkehr existiert.

Herr Josel, Konzernbevollmächtigter der Bahn für den Freistaat Bayern, hat auf Anfrage hin zu diesen Punkten Stellung genommen. Diese Ausführungen habe ich zu Ihrer ausführlichen Information diesem Schreiben beigefügt.

Wesentlich ist, dass nur ein kleiner Teil der Brücke (2 von 14 Überbauten) erneuert werden muss und die Erneuerung dieser Überbauten unter „rollendem Rad“ erfolgen kann. Eine Sperrung der Brücke wird nicht erforderlich sein, Auswirkungen auf den Fahrplan sind ggf. in nur geringem Umfang zu erwarten.

Die Fraktionen und Gruppierungen im Augsburger Stadtrat erhalten zur erbetenen Information einen Abdruck dieses Schreibens incl. Anlage.

Ich gehe davon aus, dass dem Antrag der Stadtratsfraktion BN 90/Die Grünen hiermit Rechnung getragen ist.

Mit freundlichen Grüßen

2. An alle Fraktion und Gruppierungen im Augsburger Stadtrat

3. An das Referat 6

4. An das Hauptamt



Eva Weber
2. Bürgermeisterin

<input checked="" type="checkbox"/> Wilco	<input type="checkbox"/> Lieg_SB	<input type="checkbox"/> Finanz_SB
<input type="checkbox"/> LiegA	<input checked="" type="checkbox"/> Wilco_SB	<input type="checkbox"/> jur_SB
<input type="checkbox"/> KSA	<input checked="" type="checkbox"/> ZVM_SB	Dr. Moncalero
<input type="checkbox"/> Staka	<input type="checkbox"/> Lieg_SB	Finanz_Vozi
<input type="checkbox"/> ForstV	<input type="checkbox"/> Vozi	

EINGANG REFERAT 1 **07. Jan. 2015**

<input type="checkbox"/> Erled./Beantw.	<input type="checkbox"/> Antwort z. U.
<input type="checkbox"/> Ablage	b. R.
<input type="checkbox"/> Kopie an	VW

Klaus-Dieter Josel
Konzernbevollmächtigter
für den Freistaat Bayern

Stadt Augsburg
Frau Eva Weber
Zweite Bürgermeisterin
Wirtschaft und Finanzen
Rathausplatz 1
86150 Augsburg

mit der Bitte, ggf. Fr. Weber zu informieren.

<input type="checkbox"/> Geschäftszimmer	<input type="checkbox"/> Grenzübersehung
<input type="checkbox"/> Einzelhandel	<input type="checkbox"/> Haushalt
<input type="checkbox"/> Innovation / Grunddat./Frage	PBNr. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Infrastruktur	

EINGANG 18. Jan. 2010 **Wirtschaftsförderung**

<input checked="" type="checkbox"/> Erledigung / Beantwortung	<input type="checkbox"/> Antwort z. U.
<input type="checkbox"/> Stellungnahme	<input type="checkbox"/> Ablage
<input type="checkbox"/> Rücksprache	VW
<input type="checkbox"/> Kopie an	

19. Dezember 2014

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

besten Dank für Ihr Schreiben vom 21. November zur Bahnbrücke über die Holzbachstraße in Augsburg.

Die Führung der Holzbachstraße und des Holzbaches unter der Eisenbahnbrücke kann in drei voneinander unabhängige Bereiche unterteilt werden. Das unten angeführte Bild zeigt den Bestandsplan der Eisenbahnbrücke mit den drei Bereichen a, b und c:

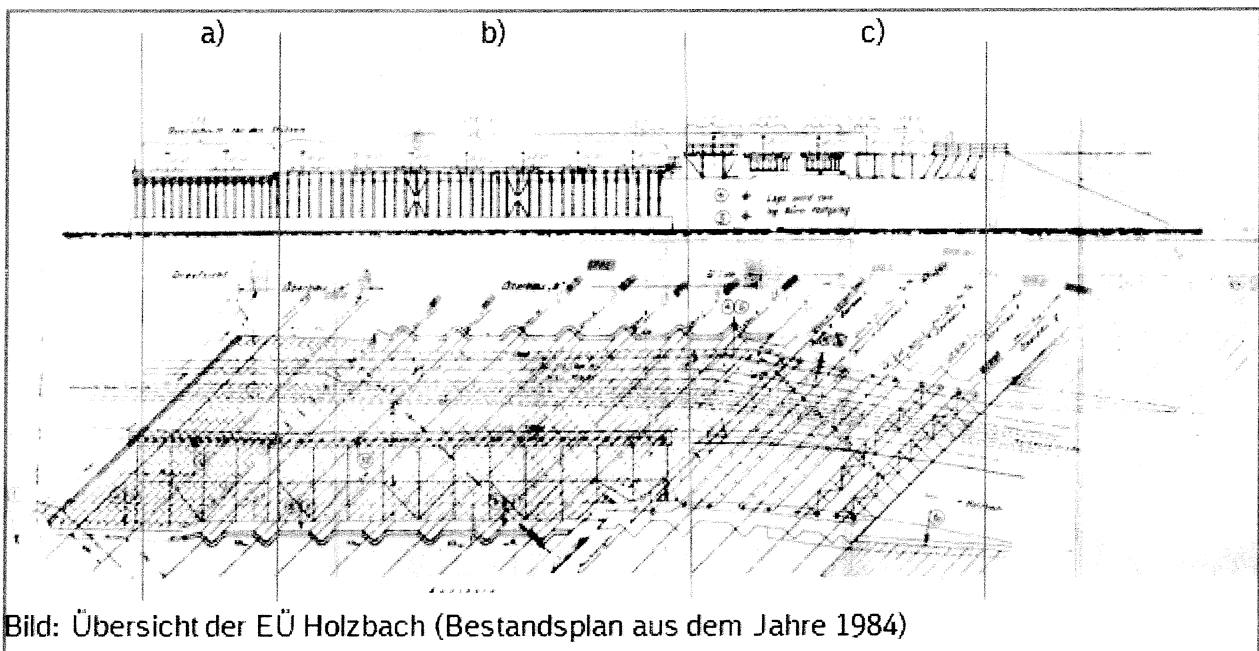


Bild: Übersicht der EÜ Holzbach (Bestandsplan aus dem Jahre 1984)

Der Bereich „a“ (Überbauart „a“) ist aus dem Jahre 1933 und besteht aus einem Verbundüberbau aus 16 geschweißten Hauptträgern mit Betontragplatte.

Der Bereich „b“ (Überbauart „b“) besteht aus einem Verbundüberbau aus genieteten Blechträgern aus dem Jahre 1906.

Der Bereich „c“ (Überbauarten „c“ bis „g“) besteht aus einzelnen Einfeldüberbauten aus verschiedenen Baujahren und unterschiedlicher Bauart. Die Überbauten wurden größtenteils als Fachwerk ausgebildet.

Laut aktueller Inspektionsvorschau durch unsere Fachbeauftragten sind die Bestandsüberbauten der Gleise 969 und 170 im Bereich „c“ (Überbauart „c“) aufgrund fortschreitender Korrosion und dem Erreichen der rechnerischen Lebensdauer (Jahr 2017) zu erneuern- Zustandskategorie 4.

Somit handelt es sich bei der Ihnen vorliegenden Liste aus der Abfrage der Bundesregierung nicht um den gesamten Bereich der Eisenbahnüberführung (EÜ) über den Holzbach, sondern lediglich um einen Teilbereich der Eisenbahnbrücke (2 von 14 Überbauten).

Gerne nehme ich zu Ihren Fragen wie folgt Stellung:

- Zu 1) Es ist derzeit keine Langsamfahrstelle auf der EÜ Holzbach eingerichtet und bis zum Jahr 2017 ist auch keine solche geplant. Die beiden Überbauten der Gleise 170 und 969 können nach derzeitigem Planungsstand auch ohne speziell für diese Baumaßnahme einzurichtende Langsamfahrstelle hergestellt werden.
- Zu 2) Aufgrund des aktuell vorliegenden Inspektionsberichte zur Holzbachbrücke ist die Standsicherheit und die Gebrauchstauglichkeit bis zum Jahre 2017 sichergestellt, sodass eine unvorhergesehene Streckensperrung und ein damit verbundener Ausfall des Bahnverkehrs ausgeschlossen werden kann.
- Zu 3) Für die beiden Überbauten der Holzbachbrücke (Gleis 170 und 969) ist für das Jahr 2017 und 2018 ein Neubau geplant und bereits baubetrieblich angemeldet. Ein Neubau der gesamten Brücke ist eisenbahnbetrieblich weder notwendig noch wirtschaftlich. Die vorgeschriebenen Inspektionsintervalle werden strikt von uns eingehalten. Bei Änderung der Zustandskategorie werden durch die DB Netz AG notwendige Sanierungen oder Neubauten geprüft, wirtschaftlich bewertet und entsprechende Planungen in die Wege geleitet.
- Zu 4) Der Neubau der in 3) angesprochenen Überbauten erfolgt unter „rollendem Rad“ und wird von uns langfristig im Voraus baubetrieblich geplant. Dabei ist es unser Ziel, die Verkehre so zu organisieren, dass der Einsatz eines Schienenersatzverkehrs so gering wie möglich sein wird. Auswirkungen auf den Fahrplan sind ggf. in geringem Umfang möglich und werden rechtzeitig bekanntgeben.

Gern stehe ich Ihnen für eventuelle Rückfragen zur Verfügung.

Freundliche Grüße

